



ST-15C

Controlador de Prevenção de Transbordo (Overfill) para Compartimento Único

Com Dynacheck® – Circuito de Auto verificação Automático e Contínuo

DESCRIÇÃO

Os Controladores de Prevenção de Transbordo de Ponto Único da Scully apresentam monitoramento através de sensor óptico de dois fios ou sensor do tipo termistor. Eles são montados em um rack de carregamento ou estação de abastecimento para conexão a um veículo-tanque de compartimento único.

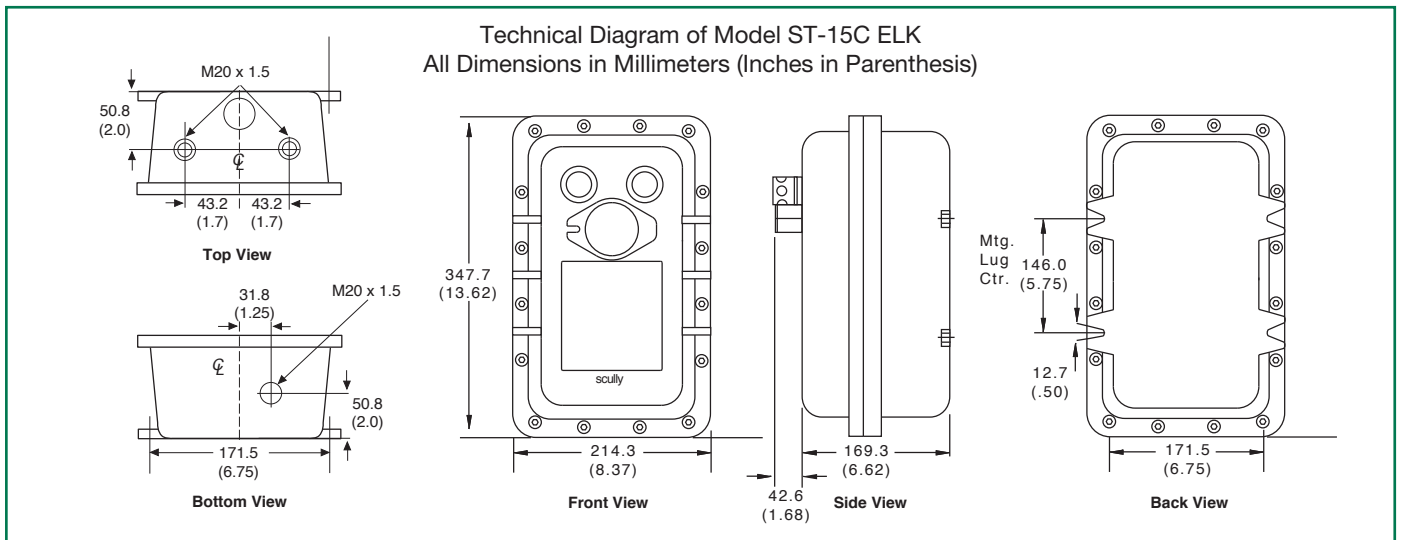
O ST-15C fornece ao veículo um caminho de aterramento estático ao pórtilo, desde que o equipamento de transbordo do veículo seja conectado e mantido de acordo com as especificações de fábrica. Para opções adicionais de verificação de aterramento estático, o sistema funciona em conjunto com o Sistema de Verificação de Aterramento Estático da Scully Groundhog.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Máxima segurança com Dynacheck®, circuito de auto verificação automático e contínuo.
- Não permitirá o carregamento sob nenhuma condição de falha ou sensor úmido.
- Sinais para desligamento automático do fluxo do produto em meio (0.5) segundo após a detecção de uma condição de transbordo.
- Prevenção de transbordo ideal para reabastecedores de aviões (refuelers), vagões-tanque ferroviários, caminhões-tanque, reboques químicos e outros veículos de um (01) compartimento.
- 30 anos de desempenho comprovado e confiável.
- Fácil conexão a veículos através de unidades versáteis, plugues e cabos resistentes a alto impacto.
- Certificações ATEX, IECEx e UKEX. SIL 3 capable.



ST-15C



Controlador de Prevenção de Transbordo (Overfill) para Compartimento Único

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Versões Aprovadas de: Sensor Termistor SP-BLK, SP-BLUK, SP-BLHK e Sensores Ópticos de Dois-Fios, SP-TO, SP-TO(SS), SP-TO(SS)HP, SP-IO, SP-IR.

Invólucro (Gabinete): À prova de explosão, à prova de intempéries. Pintura epóxi função inibidor de corrosão opcional.

Indicadores: Vermelho = Ligado/Não permissivo.
Verde = Permissivo.

Certificações: BAS22UKEX0024X
IECEX BAS 22.0011X
Ex db [ia Ga] mb IIB Gb
(Tamb -40°C a +60°C)



Tempo de Ativação de Sensores: 6 – 30 segundos (típico) para termistores. Para sensores ópticos de Dois-Fios, instantâneo.

Tempo de Resposta: Menor que 1 segundo.

Requerimentos Elétricos: Modelos ST-15–240: 200–250 VAC, 50/60 Hz. 20 Watts máx.

Modelos ST-15–120: 100–130 VAC, 50/60 Hz. 20 Watts máx.

Conexões Elétricas: Terminais internos (borneira).

Controle de Saída: Um contato normalmente aberto, seco, 250 VAC, 5A resistivo.

Fusível de Controle de Saída: 5A interno.

Peso: 12.7 kg (28 lbs.).

NOTA: O Scully ST-15C é um sistema intrinsecamente seguro. Para máxima segurança deve ser utilizado apenas em conjunto com sensores fabricados pela Scully para não comprometer as condições das certificações.



INFORMAÇÕES SOBRE PEDIDOS		
Modelo	Descrição	Part Number
ST-15C-240-ELK	Controlador de Compartimento Único com Invólucro à Prova de Explosão, Lâmpadas Indicadoras, Chave Bypass Bloqueável, 240VAC	08631
ST-15C-240-EL	Controlador de Compartimento Único com Invólucro à Prova de Explosão, Lâmpadas Indicadoras, 240VAC	08633
ST-15C-120-ELK	Controlador de Compartimento Único com Invólucro à Prova de Explosão, Lâmpadas Indicadoras, Chave Bypass Bloqueável, 120VAC	09631
SOBRESSALENTES		
Modelo	Descrição	Part Number
Módulo	ST-15C-240 Controlador de Compartimento Único	08656
Módulo	ST-15C-120 Controlador de Compartimento Único	08756
Fusível	1A, Fusível Principal	26343
Fusível	5A, Fusível de Contato do Relé	26350
Lâmpada	À Prova De Explosão, Verde, Tipo LED, 240V	09420
Lâmpada	À Prova De Explosão, Vermelho, Tipo LED, 240V	09421
Bulbo Lâmpada	6W, 240V	27065
Caixa de Bloqueio	Peças de Reposição da Caixa De Bloqueio (ST-15/35)	08360
Chave de Operação		
Bypass	3 Posições	26055
Bloco de Contato	Chave Bypass	26022

Copyright © 2024 Scully Signal Company. Dynachek, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Test, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol, Intelliview, Load Anywhere, Maxsafety, Sculcon, and V.I.P. are registered trademarks of Scully Signal Company. All Rights Reserved. Specifications are subject to change without notice.

01-2A
February 2024
Portuguese

