



Garra de Aterramento Estático e Unidade de Cabo

Para uso com Caixa de Junção Sculcon, Modelo SC-47CC/CLMP



Modelo SC-47CC/CLMP

DESCRIÇÃO

A unidade de garra de aterramento estático e cabo Scully SC-47CC/CLMP foi projetada para drenar cargas eletrostáticas acumuladas em veículos, vagões e outros recipientes metálicos de tanques de líquidos. A unidade de fixação foi projetada para ser conectada, através de dois fios, ao Sistema de Verificação de Aterramento Estático Scully Groundhog™. Quando a garra tipo jacaré é conectada ao chassi do caminhão tanque, o sistema utiliza um sinal intrinsecamente seguro para verificar se existe uma conexão a terra estática adequada durante as operações de transferência de líquido.*

O aterramento estático é a forma adequada para dissipar quaisquer cargas estáticas que possam se acumular como resultado do fluxo do produto ou outro movimento. Algumas aplicações, como linhas ferroviárias e tubulações, também podem apresentar correntes parasitas. Nestas situações, a linha férrea e ou oleoduto/tubulação metálica deve ser equalizado ao mesmo potencial e conectado a terra independentemente do sistema Scully. Os códigos locais devem ser consultados com relação às bitolas e número de condutores.

Se a garra de aterramento não estiver devidamente conectada ao veículo-tanque, o sistema não permitirá a transferência do produto. Se a qualquer momento durante o processo de transferência a garra for desconectada, o sistema enviará um sinal para interromper a transferência do produto imediatamente.

A unidade de garra de aterramento e cabo é conectada a uma caixa de junção resistente e à prova de intempéries. A caixa de junção funciona como um meio de conexão do cabo e a fiação do controlador. No caso de uma rápida desconexão do veículo (veículo em movimento com cabo ainda conectado), o cabo se desconecta da caixa de junção. Isso mantém a segurança de vapores no processo e evita danos no monitor de rack. Outros sistemas sem uma caixa de junção podem permitir sinais não intrinsecamente seguros dentro do ambiente de transferência de líquido combustível durante uma saída abrupta (acidental) do caminhão tanque, sendo altamente perigoso em áreas classificadas.

CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- Verificação de aterramento estático quando conectado corretamente à estrutura do trailer (ou caminhão tanque).
- Operação intrinsecamente segura.
- Garra de fixação do tipo jacaré com mola e pinos de contato ajustáveis para uma ligação sólida à estrutura metálica do veículo ou outro.
- Caixa de junção em alumínio resistente e à prova de intempéries para abrigar a fiação do cabo.
- A garra de aterramento e o cabo se desconectam da caixa de junção durante um acidente no veículo (saída acidental), evitando danos ao monitor de controle e mantendo a segurança intrínseca.

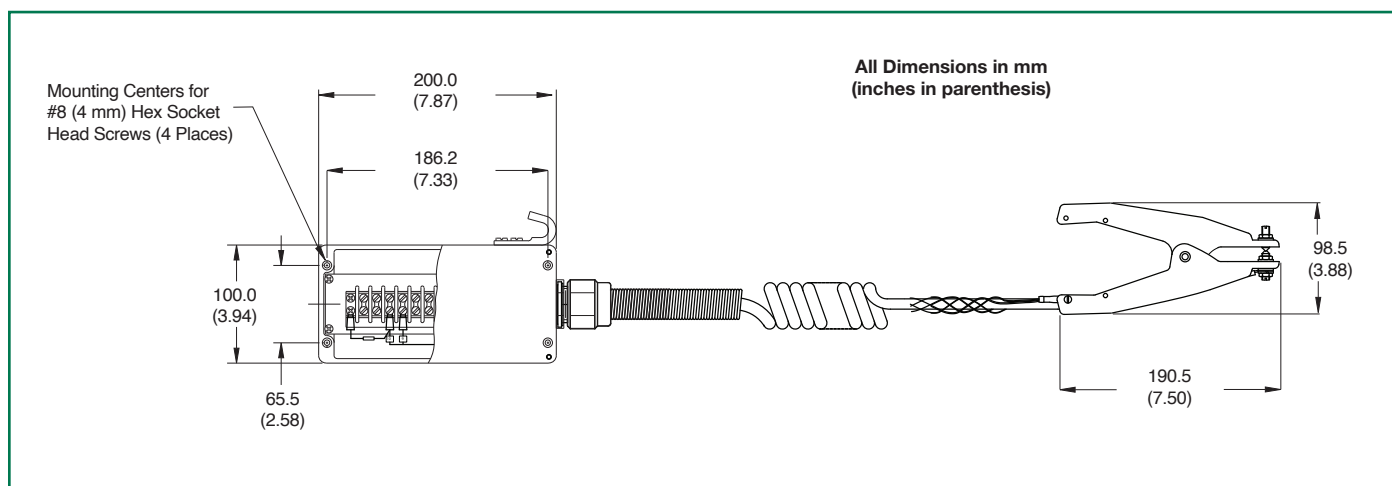
*AVISO

Quando utilizado em conjunto com um Scully Groundhog, a garra oferece um sistema de verificação de aterramento estático via resistência. Assim, conectando a garra a um objeto metálico ou a um veículo do tipo tanque que já possui retorno a terra, pode se dar uma indicação permissiva através deste caminho alternativo, que pode

não incluir o veículo necessariamente, por exemplo. Para garantir a operação com prova de conexão, o veículo deve estar equipado com um Scully Groundbolt (Parafuso Eletrônico de Aterramento Estático) ou Groundball (Esfera Eletrônica de Aterramento Estático).



Para uso com a Caixa de Junção Sculcon, Modelo SC-47CC/CLMP



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Caixa de Junção: Caixa em alumínio fundido à prova de intempéries. Hardware externo em aço inoxidável.
Garra tipo Jacaré: Liga de alumínio, resistente à corrosão. Pontos de contato (dentes) em aço inoxidável.
Cabo: Resistente a óleo, Philaprene 2-Jacketed.
Espiral: 10 metros estendido (32').
Reto: 6 metros (20').

Alívio de Tensão do Cabo: Aço Inoxidável.
Alívio de Tensão da Garra: Aço Inoxidável.
Certificações: Esses dispositivos são compatíveis com os sistemas intrinsecamente seguros IECEx/ATEX e são classificados como Simple Apparatus.



INFORMAÇÕES SOBRE PEDIDOS

Descrição	Part Number
SC-47CC/CLMP Caixa de Junção Sculcon, Garra de Aterramento Estático e Cabo Espiral 10 metros	08815NV
SC-47/CLMP Caixa de Junção Sculcon, Garra de Aterramento Estático e Cabo Reto 6 metros	09333
SOBRESSALENTES	
Borneira (terminais), 12 Posições	27647
Alívio de tensão, 3/8" - para Cabo de Aterramento Estático	32445
Conjunto de Garra de Aterramento Estático e Cabo, 10 metros, Cabo Espiral	31766
Conjunto de Garra de Aterramento Estático e Cabo, 6 metros, Cabo Reto	32665
Alívio de Tensão 90 graus 3/8"	32425
Sobressalente - Garra de Aterramento Estático	31778
Caixa de Junção Sculcon, Uso Geral	32319

Copyright © 2022 Scully Signal Company. Dynacheck, Dynamic Self-Checking, Dynamic Self-Testing, Faylsafe, IntelliCheck, Intellitrol, Load-Anywhere are registered trademarks of Scully Signal Company. All Rights Reserved. Specifications are subject to change without notice.

01-6A
May 2022
Portuguese



Scully Signal Company
800 272 8559
sales@scully.com
Wilmington, MA, USA

Scully Systems Europe NV
+32 (0) 15 56 00 70
sales@scully.be
Mechelen, Belgium

Scully UK Ltd
+44 (0) 1606 553805
sales@scullyuk.com
Windsford Cheshire, UK

Scully Systems India
+91 9821799566
salesindia@scully.com
Maharashtra, India

Dynamic Self-Testing® Overfill Prevention Systems

